



KNA Rudskogen inviterer til Kartingfestivalen 2025

Dato: Lørdag-søndag 2-3. august 2025

Sted: Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1894 Rakkestad

Bane: 1210 m lang, 8–10 m bred

GPS: LON 11°15'43" E, LAT 59°22'43" N

Arrangement- og baneinformasjon

Arrangør: KNA Rudskogen

Arrangørlisens: 108540

Forsikringer: I henhold til NBFs bestemmelser

Kartingfestivalen er et nasjonalt løp i karting, arrangert i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.

Åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5,10.1.

Mesterskap

- IAME SERIES for klasser Cadetti, Mini, Jr 125, X30, X30 Master
- ROK CUP ØST for klasser Jr 125, ROK Senior
- RMC for klasser Rotax Jr, Rotax Max, Rotax DD2
- CRG Service Cup 2025, for klasse KZ2
- KNA MESTERSKAP for alle klasser
- KNA Rudskogen klubbmesterskap for alle klasser

Klasser og deltakelse

- Cadetti, Mini, Jr. 125, X30, X30 Master, ROK Senior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2.
- Klasser med færre enn 12 deltagere vil bli slått sammen eller avlyst.

Program for Kartingfestivalen

Tidsskjema vil bli lagt ut etter at påmeldingen er stengt.

Torsdag 31. juli

Parkering på camping åpner kl. 19:00, parkering kun på tildelte plasser.

Fredag 1. august

Frivillig trening kl 10:30-18:00 300kr for alle klasser.

Treningscadetti kjører kl 18-18:30, foresatte må bemanne flaggposter.

Innsjekk til løp kl 17:00-20:00 i sekretariatet.

Teknisk kontroll kl 18:00-21:00 i teknisk telt ved utslipp.

Alle må ta med dekk til teknisk på fredag.

Lørdag 2. august

Førermøte kl 8:30 ved terrassen på startplaten

Obligatorisk trening fra kl. 9:00

Søndag 3. august

Løpet fortsetter på søndag fra kl 9:00

Sportskomitè

- Robert Steine, Christel Winther Andersen, Laila Thomsen, Nathalie Rysstad
- Kontaktperson: Robert Steine, mob 40300193

Kontaktinfo stevnedag

- Nathalie Rysstad, mob 46633164

Funksjonærer

- Løpsleder: Sander Strandbråten
- Teknisk sjef: Ronny Kristiansen
- Miljøansvarlig: Christel Winther Andersen
- Depotsjef: Pål Kopperud
- Funksjonærsjef: Nathalie Rysstad
- Medisinsk ansvarlig: Sport Rescue Team

Jury

- Juryleder: Finn Eirik Eilertsen
- Jurymedlemmer: Odd Bekkelund, Svein Jacobsen, Marie Hofsløkken

Faktadommere

- Start/mål: Sander Strandbråten
- Tyvstart/ kryssing av hvit linje: Knut Eirik Knudsen
- Frontfanger: Steffen Skov

Påmelding, innbetaling, avmelding

- Påmeldingsskjema finnes på <https://knarudskogen.no/kartingfestivalen/>
- Påmeldingsfrist: tirsdag 15. juli 2025 kl. 23:45.
- Ettermelding blir mulig kun ved ledige plasser, 50% tillegg i deltageravgift.
- Deltakeravgift betales med kort eller vipps ved innsjekk.
- Deltakeravgift inkl. strøm: Cadetti Kr 1400, Mini: Kr 1500, Øvrig klasser: Kr 1600.
- Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50%.
- Førere som kan bidra med en funksjonær betaler 50% av deltakeravgift. Rollen må avklares med funksjonærsjef på forhånd ved påmelding.
- Transponder til utlån 150 kr, utleveres ved innsjekk.
- Avmeldingsskjema finnes på <https://knarudskogen.no/kartingfestivalen/>
- Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.
- Treningscadetti inviteres å kjøre i pauser, gratis deltagelse, obligatorisk påmelding. Vi har dessverre begrenset med plasser, påmelding er åpent kun for medlemmer av KNA Rudskogen og søsken til deltagere på løp. Foresatte må stille opp som flaggposter når treningscadetti kjører, detaljert info vil bli gitt ved innsjekk.

Informasjon om DEPOT

Alle deltakere får tildelt 3x3 meter depotplass ved påmelding.

VIKTIG at du leser gjennom retningslinjene nøye for å sikre en smidig og rettferdig plassering for alle.

Tildeling av plass

- Depotplass tildeles ved påmelding.
- Plassene nærmest utslippsområdet fordeles først.
- Plassering under løpet er kun tillatt på tildelte plasser.
- Ved ankomst skal du henvende deg til depotsjef før du parkerer.
- Det tillates ikke å borre hull i asfalten for å feste telt.

Team og grupper

- Dersom du er en del av et større team, må dette noteres i påmeldingsskjemaet.
- Team må planlegge plasseringen slik at det ikke oppstår tomrom i teltet.
- Depotplass for team beregnes som 3x3 meter per fører, multiplisert med antall førere i teltet.

Større oppsett og ekstra utstyr

Alle får plass i depot, men dersom du har større telt, tilhenger med verktøy eller lignende som må stå ved siden av teltet, kan du bli plassert ytterst i depotområdet for å sikre god logistikk og plassutnyttelse. Ønsker du å ha med lastebil, noter all informasjon i påmeldingsskjema.

Løpsgjennomføring

- Obligatorisk trening alle klasser: 5 minutter
- Tidkjøring alle klasser: 5 minutter
- Klasse Cadetti og Mini kjører 3 innledende heat og 1 finale.
Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang. De 30 beste går rett til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.

Klasse Cadetti: alle innledende heat og finaler: 7min+1 runde.

Klasse Mini: innledende heat og B-finale 7min+1 runde, finale 9 min+1 runde.

Tidkjøringen danner startgrunnlag for alle innledende heat. Summen av resultatene fra innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finale. Vinner av finale er vinner av løpet.

- Øvrige klasser kjører 2 innledende heat og 2 finaler.
Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang. De 30 beste går rett til finaler. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finaler.

Innledende heat og B-finale 7min+1 runde, finaler 1/2 10 min+1 runde.

Tidkjøringen danner startgrunnlag for alle innledende heat. Summen av resultatene fra innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finale1. Resultat fra finale1 danner startgrunnlag for finale2. Vinner av siste finale er vinner av løpet.

- Det er obligatorisk in-lap etter målgang, alle må kjøre en ekstra runde etter målgang og holde avstand til karter rundt.

Startmetode

- Oppstilling til start §750.4
- Frontspoiler skal være demontert §750.12.
- Kvalifisering/Tidskjøring §750.3
- Startmetode: §750.4.1.1 rullende start og §750.4.1.2 stående start.

Personlig sikkerhetsutstyr

Ihht. Teknisk reglement karting 2025, §713. Førerutrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.

Transponder

Ihht. Spesialreglementet for Karting 2025, §750, punkt 2.3.

Startnummer

Teknisk reglement karting 2025, §715.21. Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig på gokartens 4 sider før teknisk kontroll og gjennom hele løpet.

Støybegrensning

Ihht. Teknisk reglement karting 2025, §712. Støymåling kan bli utført.

Red Line

Red line er plassert mellom post 7 og 8.

Blått flagg med rødt kryss

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i heat og finaler.

Tyvstart

Feil start/ tyvstart dømmes Ihht. §750 pkt. 4.4, 4.5, 4.6

Protester

I henhold til Generelle bestemmelser 2025 punkt 13.

Oppslagstavle

Den offisielle oppslagstavlen vil være vinduene i sekretariatet. Alle resultater, juryavgjørelser og meldinger fra løpsleder vil bli publisert her.

Premiering/premieutdeling

- Det gis deltagerpremie til alle deltagere i klassene Cadetti, Mini.
- For øvrige klasser premieres 1/3 del av påmeldte.
- Premier som ikke blir avhentet på premieutdelingen blir ikke ettersendt.

Sikkerhet

- Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under hele arrangementet.
- Førere som kjører inn i pit skal kjøre i gangfart.
- Sykler og sparkesykler tillates ikke i depot og startområdet.

Miljø

Deltagere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg før avreise.

Søppel sorteres og kastes på miljøstasjon og i avfallscontainer.

Se også miljøhåndbok på offisiell oppslagstavle.

Hver depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt. §750.2.2.

Overnatting på banen

Bobiler og campingvogner SKAL parkeres på Kartnes Camping.

Overnatting fra torsdag til søndag er inkludert i startavgift. Ved behov for overnatting utover det, ta kontakt med Rudskogen Motorsenter vedr campingplasser.

Det er ikke tillat å lade el-biler eller andre effektkrevende forbrukere på campingplassen eller i depot. Strømtilkobling må være med jordfeilbryter.

Hovedporten til Motorsenteret: Hovedporten inn til Rudskogen Motorsenter vil være stengt mellom klokken 23:00 og 07:00.