

Instruks til banemannskap: baneobservatører, flaggvakter, og rescue

Ser du en hendelse på banen rapporter den til løpsleder uten å vurdere intensjon. Ikke diskuter hendelser med andre, rapporter det du observerer. Løpslederen vurderer og avgjør saken.

Slik rapporteres en hendelse

Rapporter hendelser rolig og kontrollert via samband til løpsleder. Bruk gjerne en standard formulering, for eksempel:

«Løpsleder. Observatør på flaggpost 3 melder: Forbikjøring i gulflaggsone. Startnummer 7, klasse Mini, passerte nummer 14 i sone 3».

Eksempler på hendelser som skal rapporteres

- Forbikjøring i gulflaggsone
 - Ved hendelse skal én person alltid bli igjen på post for å følge med på forbikjøring i gulflaggsone
- Avkjøring eller uhell i egen sone
- Løse deler på banen (for eksempel kjedekasse, støtfanger)
- Fører forlater gokart eller går ut på banen
- Mistanke om teknisk feil (røyk, løse deler)
- Kjøring som ikke er i tråd med reglementet, for eksempel:
 - Berøring eller dytting av en annen fører
 - Gjentatt svinging for å hindre forbikjøring
 - Bremsing foran annen fører uten klar grunn
 - Trengsel ved innbremsing (dytting inn i sving)
 - Handling gjort som hevn for tidligere hendelse

Roller og ansvar

Flaggvakt har ansvar for å sette på gult flagg ved hendelser

Baneobservatør har ansvar for å observere kjøreatferd

Rescue har ansvar for berging etter at heat/kjøring er ferdig

Alle hjelper til med følgende:

Ved utkjøring hjelp førere å komme i sikkerhet og flytt karten ut fra banen

Rapporter hendelser du observerer i din sone til løpsleder, se eksempler

Baneoversikt

