



KNA Rudskogen inviterer til Kartingfestivalen 2026

Dato: Lørdag 12. september 2026

Sted: Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1894 Rakkestad

Bane: 1210 m lang, 8–10 m bred

GPS: LON 11°15'43" E, LAT 59°22'43" N

Arrangement- og baneinformasjon

Arrangør: KNA Rudskogen

Arrangørlisens: 6551

Forsikringer: I henhold til NBFs bestemmelser

Kartingfestivalen er et nasjonalt løp i karting, arrangert i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.

Åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.

Mesterskap

- IAME SERIES for klasser Cadetti, Mini, Jr.125, X30
- KZ2 Cup 2026, for klasse KZ2
- OK-N Cup 2026, for klasse OK-N Senior
- KNA MESTERSKAPET for alle klasser
- KNA Rudskogen klubbmesterskap for alle klasser

Klasser og deltakelse

- Cadetti, Mini, Jr.125, X30, OK-N, KZ2.
- Klasser med færre enn 10 deltagere kan bli avlyst eller slått sammen.

Program for Kartingfestivalen

Tidsskjema vil bli lagt ut etter at påmeldingen er stengt.

Torsdag 10. september

Parkering på camping åpner kl. 16:00.

Fredag 11. september

Frivillig trening kl 12:00-18:00 350 kr for alle klasser.

Treningscadetti kjører kl 18:00-18:30, foresatte må bemanne flaggposter.
Innsjekk til løp kl 16:00-20:00 i sekretariatet.
Teknisk kontroll kl 18:00-20:00 i teknisk telt ved utslipp.

Lørdag 12. september

Førermøte kl 8:00 ved terrassen på startplaten
Obligatorisk trening fra kl. 8:30

Sportskomitè

- Robert Steine, Christel Winther Andersen, Anneline Nordahl, Nathalie Rysstad
- Kontaktperson: Robert Steine, mob 40300193

Kontaktinfo stevnedag

- Nathalie Rysstad, mob 46633164

Funksjonærer

- Løpsleder: Sander Strandbråten
- Teknisk sjef: Ronny Kristiansen
- Miljøansvarlig: Marius Tangen Jacobsen
- Depotsjef: Pål Kopperud
- Funksjonærsjef: Christel Winther Andersen
- Medisinsk ansvarlig: Sport Rescue Team
- Løpssekretær: Jannicke Olsen
- Tidtagning: JBK Timing

Jury

- Juryleder: Svein Jacobsen
- Jurymedlemmer: Morten Hagedal, Morten Sjølie

Faktadommere

- Start/mål: Mudassar Ali
- Tyvstart/ kryssing av hvit linje: Mudassar Ali
- Frontfanger: Steffen Skov

Påmelding, innbetaling, avmelding

- Påmeldingsskjema finnes på <https://knarudskogen.no/kartingfestivalen/>
- Påmeldingsfrist: torsdag 3. september kl. 23:45.
- Ettermelding fremtil tirsdag 8. september, 300 kr gebyr vil påløpe.
- Deltakeravgift betales med kort eller vipps ved innsjekk.
- Deltakeravgift: Cadetti Kr 1200, Mini: Kr 1200, Øvrige klasser: Kr 1400.
- Søskenrabatt 50% deltakeravgift, det gis kun en (1) rabattert pris for den billigste deltakeravgiften.
- Transponder til utlån 150 kr, utleveres ved innsjekk.
- Avmeldingsskjema finnes på <https://knarudskogen.no/kartingfestivalen/>
- Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.

- Treningscadetti inviteres å kjøre i pauser, gratis deltagelse, obligatorisk påmelding. Foresatte må stille opp som flagg-poster når treningscadetti kjører, detaljert info vil bli gitt ved innsjekk.

Informasjon om DEPOT

Deltakere får tildelt 3x3 depotplass ved påmelding. Trenger du større plass ta kontakt. VIKTIG at du leser gjennom retningslinjene nøye for å sikre en smidig og rettferdig plassering for alle.

Tildeling av plass

- Depotplass tildeles ved påmelding.
- Plassene nærmest utslippsområdet fordeles først.
- Plassering under løpet er kun tillatt på tildelte plasser.
- Ved ankomst skal du henvende deg til depotsjef før du parkerer.
- Det tillates ikke å borre hull i asfalten for å feste telt.

Team og grupper

- Dersom du er en del av et større team, må dette noteres i påmeldingsskjemaet.
- Team må planlegge plasseringen slik at det ikke oppstår tomrom i teltet.

Større oppsett og ekstra utstyr

Alle får plass i depot, men dersom du har større telt, tilhenger med verktøy eller lignende som må stå ved siden av teltet, kan du bli plassert ytterst i depotområdet for å sikre god logistikk og plassutnyttelse. Ønsker du å ha med lastebil, noter all informasjon i påmeldingsskjema.

Løpsgjennomføring

- Obligatorisk trening alle klasser: 5 minutter
- Tidkjøring alle klasser: 5 minutter
- Klasse Cadetti og Mini kjører 2 innledende heat og 1 finale.
Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang. De 30 beste går rett til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.

Innledende heat og B-finale 8min+1 runde, finale 10 min+1 runde.
Tidkjøringen danner startgrunnlag for begge innledende heat. Summen av resultatene fra innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finale. Vinner av finale er vinner av løpet.
- Øvrige klasser kjører 2 innledende heat og 2 finaler.
Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En

A-B-C modell. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang. De 30 beste går rett til finaler. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finaler.

Innledende heat og B-finale 10min+1 runde, finaler 1/2 12 min+1 runde.

Tidkjøringen danner startgrunnlag for begge innledende heat. Summen av resultatene fra innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finale 1. Resultat fra finale 1 danner startgrunnlag for finale 2. Vinner av siste finale er vinner av løpet.

- **Det er obligatorisk in-lap etter målgang, alle må kjøre en ekstra runde etter målgang og holde avstand til karter rundt.**

DEKK

Nye slicks skal benyttes ved tidkjøring, eventuelt innregistrerte regndekk i tilfellet wetrace. Unntak: klasse cadetti og mini kan bruke slicks fra tidligere IAME løp. Alle slicks må kjøpes fra arrangøren. Regndekk kan brukes fra tidligere løp eller kjøpes fra arrangøren. IAME klasser kan kun bruke regndekk fra tidligere IAME løp. Alle dekk må scannes på fredag.

Startgård

Startgård reguleres iht. §750.4

Start Service Park er et kontrollert område før start, etablert av arrangør for teknisk kontroll og klargjøring til løp. Følgende gjelder: Alle dekk skal scannes ved inngang. Fanger skal være demontert og klar for inspeksjon før inngang til start servicing park. Frontspoiler/fanger skal være korrekt montert før inngang til startgård.

Slicks og regndekk kan medbringes.

Kun én fører og én mekaniker har adgang per kart. Fører og mekaniker er ansvarlig for å beregne tilstrekkelig tid til scanning og kontroll.

Startmetode

- Oppstilling til start §750.4
- Frontspoiler skal være demontert §750.12.
- Kvalifisering/Tidskjøring §750.3
- Startmetode: §750.4.1.1 rullende start og §750.4.1.2 stående start.

Personlig sikkerhetsutstyr

Iht. Teknisk reglement karting 2026, §713. Førerutrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.

Brannslukker må merkes med førerens navn og lisensnummer og plasseres lett tilgjengelig på egen depotplass. Det vil bli brannkontroll, og førere som mangler brannslukker får ikke stille til start før slukker er på plass.

Transponder

Iht. Spesialreglementet for Karting 2026, §750, punkt 2.3.

Startnummer

Teknisk reglement karting 2026, §715.21. Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig på gokartens 4 sider før teknisk kontroll og gjennom hele løpet.

Støybegrensning

Iht. Teknisk reglement karting 2026, §712. Støymåling kan bli utført.

Red Line

Red line er plassert mellom post 7 og 8.

Blått flagg med rødt kryss

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i heat og finaler.

Tyvstart

Feil start/ tyvstart dømmes iht. §750 pkt.4.4, 4.5, 4.6

Protester / Appeller

I henhold til Generelle bestemmelser 2026 punkt 13 og punkt 15.

Oppslagstavle

Den offisielle oppslagstavlen er Sportity app kode: Kartingfestivalen26

Alle resultater, juryavgjørelser og meldinger fra løpsleder vil bli publisert her.

Premiering/premieutdeling

- Det gis deltagerpremie til alle deltagere i klassene Cadetti, Mini.
- For øvrige klasser premieres 1/3 del av påmeldte.
- Premier som ikke blir hentet på premieutdelingen blir ikke ettersendt.

Sikkerhet

- Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under hele arrangementet.
- Førere som kjører inn i pit skal kjøre i gangfart.
- Bruk av sykler og sparkesykler er kun tillatt på fredag etter kl 19:00 på Gokart-banen. Ellers er det forbudt å bruke sykler og sparkesykler på hele området til Rudskogen Motorsenter.

Miljø

Deltagere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg før avreise.

Søppel sorteres og kastes på miljøstasjon og i avfallscontainer.

Se også miljøhåndbok på offisiell oppslagstavle.

Hver depotplass skal ha absorberende matre som minimum dekker hele karten, ref. pkt. §750.2.2.

Overnatting på banen

Vi kan i år tilby camping på «Kartnes» parkeringsplass for 150 kr. Dette gjelder fra torsdag til lørdag, og gjelder plass til 1 kjøretøy og 1 boenhet. Parkeringsplassen er dessverre UTEN strøm. KNA Rudskogen må leie denne plassen fra en lokal grunneier, så vi må derfor ta betalt fra deltakerne. Vi ber om forståelse for dette.

Flotte dusjer er tilgjengelig ved hovedbanen, disse betaler man med kort ved bruk.

Dersom du behøver camping med strøm eller evt tidligere enn torsdag tilbys dette av Rudskogen Motorsenter for kr 350 pr. døgn. Man parkerer da i øvre depot ved hovedbanen. Booking og evt. spørsmål rettes til hanne@rudskogen.no.

Hovedporten til Motorsenteret: Hovedporten inn til Rudskogen Motorsenter vil være stengt mellom klokken 23:00 og 07:00. Ring Robert mob 40300193 ved akutt situasjoner